



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

18.05.2022 № У03-198

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
О заключении по расследованию аварийного  
случая с рыболовными судами

*Handwritten notes in blue ink:*  
\* ОБ ЭО  
СЗО, АЧКО  
\* в работе и учете в канцелярии судов  
\* до 18.05.2022  
\* СЗО

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»  
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 16 мая 2022 г. № 02-22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 24 января 2022 г. с рыболовными судами «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» и «КИЕВ», представленную письмом Северного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 17 мая 2022 г. № 07-16/66 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота,  
портов и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C104836  
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич  
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков





Федеральная служба по надзору  
в сфере транспорта  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА  
(СЕВЕРНОЕ УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА)**

**МУРМАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ**

ул. Траловая, д. 71, каб. 10, г. Мурманск, 183038  
E-mail: mlo\_sugmrn@mail.ru  
<http://sugmrn.tu.rostransnadzor.ru/>

РОСРЫБОЛОВСТВО

E-mail: [harbor@fishcom.ru](mailto:harbor@fishcom.ru)

от 17.05.2022 № СУГМРН-07-16/66

Сопроводительное письмо

В соответствии с п.24 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 08.10.2013 № 308, по результатам расследования инцидента с рыболовными судами «КИЕВ» (п/р Мурманск, с/в ООО «Мурманфишпродуктс») и «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» (п/р Мурманск, с/в ООО «Гела») направляем Вам копию заключения.

Приложение: на 9л.

С уважением,

Врио начальника отдела

В.В. Волков

Буртовой А.П.  
+7 921 162 54 47



«УТВЕРЖДАЮ»  
Врио начальника Северного  
УГМРН Ространснадзора  
Самойлов М.Е.

«16» мая 2022 г.

Дата и место окончания расследования: 16.05.2022 г. Мурманск  
Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:  
Волков Владимир Валентинович – старший государственный инспектор  
Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 02-22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

**1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** инцидент на море  
(инцидент, авария, очень серьезная авария)

**2. ВИД АС:** столкновение  
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)

**3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 24.01.2022; 18:23 (здесь и далее – время  
Московское)

**4. МЕСТО АС:** Море Баренцево,  $\phi=70^{\circ} 52.1N$ ;  $\lambda=039^{\circ} 50.5E$   
(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)

**5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «МАРТА АРЕНДЗЕЕ»

Тип судна: рыболовное

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: 8522250

Рейс (откуда и куда): п. Мурманск – район промысла – п. Мурманск

ФИО капитана: Наврузов Зилфикар Абдуллаевич

Порт (место) регистрации и номер регистрации: Мурманск; 851993

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «ГЕЛА»; 5177028; 184365, Мурманская обл., Кольский р-н, пгт Молочный, ул. Строителей, д. 26

Место и год постройки: ГДР; Штральзунд; 1985

Наибольшие размерения судна: 56.11м; 13.8м; высота борта 9.2м

Вместимость (брутто/нетто): 1895/568т



Тип и мощность судовой энергетической установки:	<u>ДВС, 1950 кВт</u>
Число и конструкция гребных винтов:	<u>один, ВРШ в поворотной насадке</u>
Конструкция руля, ПУ:	<u>поворотная насадка, ПУ нет</u>
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	<u>12.5</u>
Осадка на момент аварии (нос):	<u>4.3м</u>
Осадка на момент аварии (корма):	<u>6.1м</u>
Число пассажиров:	<u>0</u>
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	<u>350.273т, мороженая рыбопродукция</u>
Численность экипажа:	<u>33 человека</u>
Штатный комплект спасательных средств:	<u>дежурная шлюпка - 1шт., плот спасательный ПСН-20 - 4шт., гидротермокостюмы ГТКК - 40шт.</u>
Мощность радиостанции и радиус её действия:	<u>УКВ радиостанция с ЦИВ 2 шт., УКВ радиостанция - 3шт., ПВ радиостанция с ЦИВ - 1шт., СЗС ИНМАРСАТ - 2шт., приемник НАВТЕККС - 1шт., приемник РГВ - 2шт., АРБ - 1шт., РЛО - 2шт.,</u>
Электрорадионавигационные приборы:	<u>Компас магнитный основной - 1шт., эхолот - 1шт., лаг 1шт., радиолокационная станция 1шт., гирокомпас - 1шт., приемоиндикатор радионавигационной системы -1шт., АИС - 1шт., система управления курсом - 1шт.</u>
Число и мощность водоотливных средств:	<u>балластно-осушительный насос - 2шт., аварийный осушительный насос - 1шт., переносной погружной насос - 2шт.</u>
Противопожарные средства:	<u>огнетушитель ОУ5 - 42шт., огнетушитель ОП5 - 38шт., стационарная объемная система тушения -1шт., водопожарная система 1шт., автономный дыхательный аппарат - 6шт., снаряжение пожарного - 6к-тов.</u>
Категория ледовых усилений судна:	<u>КМ⊗L2AUT2 fishing vessel</u>



**ДАННЫЕ О ВТОРОМ СУДНЕ:**

Название: «КИЕВ»  
Тип судна: рыболовное  
Флаг: Российская Федерация  
Номер ИМО: 8859885  
Рейс (откуда и куда): п. Мурманск – район промысла – п. Мурманск  
ФИО капитана: Мильков Михаил Минович  
Порт (место) регистрации и номер регистрации: Мурманск; 910477  
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «МУРМАНФИШПРОДАКТС»; ИМО – нет; 183038, г. Мурманск, пр-т Ленина, д. 93  
Место и год постройки: СССР; 1991  
Наибольшие размерения судна: 50.3/9.8/4.11м  
Вместимость (брутто/нетто): 743/222т  
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС; 852кВт  
Число и конструкция гребных винтов: Один, ВРШ в поворотной насадке  
Конструкция руля, ПУ: Поворотная насадка, ПУ нет  
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 10.0  
Осадка на момент аварии (нос): 3.03м  
Осадка на момент аварии (корма): 4.64м  
Число пассажиров: нет  
Количество и род груза, его размещение по трюмам: 9.6т, мороженая рыбопродукция  
Численность экипажа: 27 человек  
Штатный комплект спасательных средств: Спасательные плоты ПСН-10МК – 5шт., VIKING 10DK – 1шт., надувная дежурная шлюпка LR-6-1шт., спасательные круги – 8шт., спасательные жилеты – 36шт., гидротермокостюмы – 36шт., УКВ радиостанции – SKANTII A/S, 3000 DSC; радиостанции ПВ/КВ - SKANTII A/S, TRP 9250  
Мощность радиостанции и радиус её действия: Эхолот – Сарган – ЭМ; ЛАГ – ИЭЛ – 2М; радиолокационная станция – JMA – 5310 – 6;  
Электрорадионавигационные приборы:



Число и мощность  
водоотливных средств:  
Противопожарные средства:

гироскомпас – Navigat X MK2.  
Насос НЦВ-40/80Б-ОМ5 Q=40м3/час; эжектор  
ВЭЖ 6.3—2шт.

Огнетушители: ОУ5 – 4шт., ОП5 – 29шт.,  
ОУ-16-1шт., передвижной углекислотный  
огнетушитель – 1шт., насос НЦВ40/80Б-ОМ5  
Q=25м3/час – 1шт., Halon 114В2.  
КМ⊕L3 fishing vessel

Категория ледовых усилений  
судна:

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (далее РС)  
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние  
освидетельствования судна и судоходной компании)

**6.1 Срок действия классификационного свидетельства:**  
р/с «КИЕВ» - 12.02.2022г., р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» - 21.07.2024г.

**6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии  
с международными договорами Российской Федерации:**  
р/с "КИЕВ":

Свидетельство о праве собственности на судно от 16.10.2007, бессрочное.  
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ от 16.10.2007, бессрочное.  
Свидетельство о минимальном составе экипажа от 29.11.2016, бессрочное.  
Классификационное свидетельство №17.00833.150 от 30.06.2017, срок действия  
до 12.02.2022.

Международное свидетельство по предотвращению загрязнения нефтью  
№117.00828.150 от 30.06.2017, срок действия до 12.02.2022.

Документ о соответствии СЗ №0678 от 09.06.2018, срок действия до 14.06.2023.

Свидетельство об управлении безопасностью СЗ №0684 от 28.06.2018.

р/с "МАРТА АРЕНДЗЕЕ":

Классификационное свидетельство №22.42.01.00352.50 от 18.03.2022, срок  
действия до 21.07.2024.

Свидетельство о праве собственности на судно №201258088 от 21.09.2020, б/с.

Свидетельство об управлении безопасностью СЗ №0656 от 25.04.2018.

Документ о соответствии СЗ №0704 от 28.08.2018, срок действия до 23.10.2023.

Акт внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем  
№22.01024.150 от 31.01.2022.

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ**

Повреждения корпусов обоих судов, не приведшие к потере мореходных



качеств.

Р/с «КИЕВ» выведен из эксплуатации, ведется плановый ремонт.

Р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» проведен внеплановый ремонт. Простой судна составил 51 сутки.

(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

24.01.2022 в 18:23, в Баренцевом море, во время маневрирования р/с «КИЕВ» совершил навал левым бортом на скуловую часть правого борта р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ», шедшего с тралом.

## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ**

### **9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай**

24.01.2022

гидрометеорологические условия: ветер – западный, юго-западный 10-15 м/сек.; высота волны 3,5-4 м; видимость 6 – 7 миль.

Р/с «КИЕВ» направлялось в точку постановки трала, ловом рыбы не занималось.

С 16:00 на вахту заступил старший помощник капитана (далее СПКМ).

В 16:30 экипаж судна начал операцию по подъему трала.

В 17:00 экипаж закончил подъем трала, судно начало маневр для выхода на точку очередной постановки трала.

В 18:00 на судне закончена операция по откачке сточных вод.

18:23 судно левым бортом (по касательной) столкнулось с р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ». Повреждений, препятствующих продолжению промысла не обнаружено.

Р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» осуществляло лов, следовало с поставленным по корме тралом.

С 16:00 на вахту заступил старший СПКМ.

В 18:23 произошло столкновение скуловой частью правого борта с левым бортом р/с «КИЕВ». Повреждений, препятствующих продолжению промысла не обнаружено.

В районе плавания находились следующие рыболовные суда, занятые ловом рыбных ресурсов: р/с «МЫС ГВОЗДЕВА», р/с «НОРДКАП», р/с «КАПИТАН ГРОМЦЕВ», р/с «КАПИТАН ДОЛГИХ». Все суда находились в зоне видимости, связь поддерживалась на 16 канале УКВ.



## 9.2 Установленные факты

24.01.2022

Рыболовные суда «КИЕВ» и «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» находились на промысле рыбных ресурсов в открытой части Баренцева моря. Оба судна имели действующие документы РС. Экипажи судов укомплектованы в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года и Свидетельств о минимальном безопасном составе экипажей.

### р/с «КИЕВ»:

В 18:10, СПКМ, визуально с помощью РЛС, не убедившись в безопасности навигационной обстановки, приступил к заполнению журнала операций со сточными водами. Управление судном осуществлялось в режиме авторулевой, на ходовом мостике находился только СПКМ. Курс судна 238, скорость судна 6 узлов, огни выставлены согласно требованию правила 23(а) Международных правил предупреждения столкновений в море, 1972 (далее МППСС-72). СПКМ не следил за навигационной обстановкой. Вызовов на 16-м канале УКВ радиостанции, впереди идущего судна, об опасности и аварийном сближении СПКМ не слышал, за идущим встречным курсом судном не следил. Сигналов РЛС о потенциальной опасности прямо по курсу не слышал. Столкновение с судном, идущим пересекающимся курсом, явилось для СПКМ полной неожиданностью. СПКМ имеет диплом капитана, общий стаж работы на флоте 37 лет. Нарушений режима труда и отдыха СПКМ не установлено.

В 18:23 левым бортом, по касательной, произошло столкновение с р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ». После удара, СПКМ переложил руль вправо и доложил капитану судна (далее КМ). После столкновения, экипаж судна выполнял процедуру СУБ-08 «Действия при столкновении». КМ посредством УКВ связался с р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» для оценки последствий столкновения. После осмотра судна КМ было принято решение о продолжении ведения промысла. В целях исключения факторов, связанных с возможным ухудшением технического состояния судна до окончания промысла, экипажем постоянно осуществлялся осмотр и контроль судна.

27.01.2022 руководством ООО «МУРМАНФИШПРОДАКТС» принято решение о завершении судном промысла в связи с намерениями РС приостановить действие Классификационного свидетельства.

28.01.2022 судно ошвартовалось в морском порту Мурманск.

02.02.2022 класс судна приостановлен РС (акт РС №22.01027.150).

Повреждения элементов набора корпуса судна перечислены РС в акте внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем №22.01027.150 от 02.02.2022.

### р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ»:

В 17:40, на судовой РЛС взята на сопровождение потенциально опасная



цель р/с «КИЕВ», следовавшего курсом 235 град., со скоростью 5,5-6 узлов. На р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» были выставлены огни согласно требований правила 26(b) МППСС-72, радиовахта неслась на 16 канале УКВ, выполнялась процедура п. 8.3 Промысел морских биоресурсов, СУБ-05 «Положение по эксплуатации судов». Нарушений режима труда и отдыха экипажем не установлено.

Управляя судном посредством авторулевого, СПКМ осуществил поворот судна с тралом через левый борт.

В 18:15, СПКМ на 16-м канале УКВ радиостанции вызвал р/с «КИЕВ». Не получив ответа с р/с «КИЕВ», СПКМ продолжил поворот влево, после чего подал предупредительный сигнал тифоном (частоту и характер поданных сигналов в ходе расследования установить не удалось).

В 18:18, наблюдая движение р/с «КИЕВ» прежним курсом, СПКМ вызвал на ходовой мостик КМ.

В 18:19 СПКМ повторно (согласно правилу 34(d) МППСС-72) подал сигналы тифоном, для уклонения от прямого столкновения с судном «КИЕВ» КМ дал команду СПКМ переложить руль лево на борт.

Р/с «МЫС ГВОЗДЕВА» двигалось параллельно р/с «КИЕВ» в противоположном направлении и ограничивало р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» в маневре влево.

В 18:23 р/с «КИЕВ» произвел навал левым бортом на правую скуловую часть судна. По судну объявлена общесудовая тревога, КМ распорядился осмотреть р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ» на наличие повреждений и водотечности корпуса.

В 18:26 экипажем начат подъем трала, управление рулем ручное.

В 18:41 КМ получил предварительные доклады о повреждениях судна. Судно не получило повреждений, связанных с потерей мореходных качеств, препятствующих осуществлению промысла. Пострадавших на судне нет. Загрязнения окружающей среды нет. Постоянный контроль за судовыми помещениями, расположенными ниже ватерлинии.

В 18:50 экипаж закончил подъем трала, управление судном переведено в режим «автомат». Экипаж судна вел постоянный контроль за судовыми помещениями, расположенными ниже ватерлинии. По решению судовладельца, судно завершило промысел и последовало в порт Мурманск.

25.01.2022 судно ошвартовано в порту Мурманск.

31.01.2022 класс судна приостановлен РС.

Повреждения элементов набора корпуса судна перечислены РС в акте внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем № 22.01024.150 от 31.01.2022.

### 9.3 Причины аварийного случая

Вахтенный помощник р/с «КИЕВ», в нарушение п. 4.6.1; п. 4.6.1.1; 4.6.1.2 главы IV Международной конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года, а именно: не вел надлежащее наблюдение в соответствии с правилом 5 МППСС-72, не поддерживал



постоянную бдительность, не выполнил всестороннюю оценку обстановки и опасности столкновения.

#### **9.4 Выводы**

Вахтенный помощник р/с «КИЕВ»:

- Не вел надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, так же, как и наблюдение с помощью имеющихся всех имеющихся средств, применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем чтобы полностью оценить ситуацию и опасность столкновения, чем нарушил правило 5 МППСС-72.
- Не следил за безопасной скоростью судна, в целях принятия надлежащего и эффективного действия для предупреждения столкновения и остановки судна в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях плотности движения других рыболовных судов, чем нарушил правило 6(ii) МППСС-72.
- В условиях опасности столкновения не использовал надлежащим образом радиолокационное оборудование, чем нарушил правило 7(b) МППСС-72.
- Не предпринял действий для предупреждения столкновения, чем нарушил правило 8 МППСС-72.
- Управляя судном, обязанным уступить путь другому судну, не предпринял заблаговременных действий для безопасного расхождения, чем нарушил правило 16 МППСС-72.
- Не уступил путь судну, занятому ловом рыбы, чем нарушил правило 18a (iii) МППСС-72.

Вахтенный помощник р/с «МАРТА АРЕНДЗЕЕ»:

- Своевременно не предпринял действий по предотвращению столкновения с судном, обязанным уступить дорогу, но не предпринявшим действий для избежания столкновения, чем нарушил правило 17a (ii) МППСС-72.

#### **9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем**

ООО «Мурманфишпродуктс» и ООО «Гела»:

- проанализировать причины и обстоятельства аварийного случая с судоводительским составом судов Компании;
- провести дополнительную техническую учебу с судоводительским составом судов по использованию всех имеющихся средств в соответствии с преобладающими обстоятельствами и условиями для определения наличия опасности столкновения;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать



и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к расследованию: 04.02.2022

Дата окончания расследования: 16.05.2022

Старший государственный инспектор  
Мурманского линейного отдела  
Северного УГМРН Ространснадзора

  
В.В. Волков